

Betriebsanleitung

Lokdecoder KD-100

für Spur N bis TT



18,6x9,5x3,7mm (LxBxH)

Bild 1 der Decoder

www.krois-modell.at

Wiener Strasse 42
2320 Schwechat
Austria

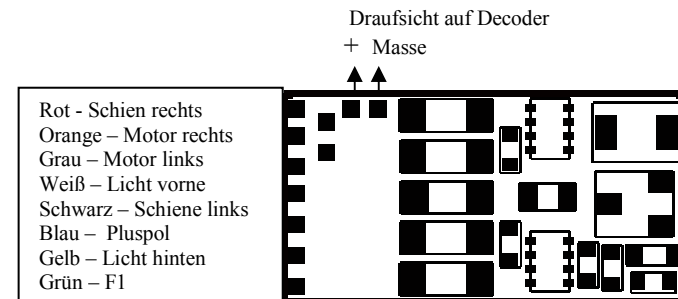
Mobil: +43 650 94 56 736
Tel. Fax: +43 194 56 736

verkauf@krois-modell.at

Technische Daten und Aufbau

Fahrspannung	8-21V
Maximaler Dauerstrom (Motor)	1.0A
Maximaler Spitzenstrom 3 sec	1.5A
Maximaler Summenstrom der Funktionsausgänge	1.0A
Betriebstemperatur	-10 bis 90°C
Abmessungen	L/B/H... 18,6 x 9,5 x 3,7 mm
Hochfrequente Motoransteuerung	16kHz/32kHz
Stufenlos niederfrequente Motoransteuerung	30 bis 150Hz
Dimmwiederholrate	1.2kHz

Anschlüsse des KD-100



Sicherheitshinweise

Wegen verschluckbarer Kleinteile für Kinder unter 3 Jahren nicht geeignet. Irrtümer und Änderung des technischen Fortschrittes sowie Materialauswahl bleiben vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden ist ausgeschlossen bei unsachgemäßem Gebrauch, schadhafte Geräten, eigenmächtigem Eingriff, Überhitzung und Überbelastung der angegebenen technischen Daten, Betrieb mit nicht für die Modellbahn vorgesehenen Transformatoren bzw. digitalen Vorrichtungen.

CV	Beschreibung	Werte- Einstellung	mögliche Werte
50	Regeleinfluss: Ausmaß der EMK, das ist die Lastregelung für den Motor. Gemeint ist, das die Motoren unter Last, also bei langen Zügen oder bergauf, langsamer werden und bergab schneller fahren. Die Lastregelung misst streng genommen die Drehzahl des Motors. Fällt diese unter hoher Last ab, was bei jedem technisch noch so ausgefeilten Modell normal ist, dann greift die Elektronik ein und regelt den Motorstrom so lange nach, bis die gewünschte Drehzahl wieder eingestellt ist. Wohlgemerkt, dies geschieht alles intern im Decoder, hierfür sind keine Eingriffe von außen, also am Handregler erforderlich. Der eingestellte Wert 255 steht für eine sehr schnelle und genaue Nachregelung. Man spricht auch von einer harten Regelung. Senkt man den Wert ab, erhöht sich zwangsläufig die Bandbreite der Drehzahl, also die Drehzahl des Motors wird unter veränderten Lasten nicht mehr so konstant gehalten, wie bei einem hohen Wert in CV 50.	255	0 - 255
51	P – Regler: beeinflusst Regeleigenschaft des Motors Hier wurde ein optimaler Wert ab Werk gefunden. Veränderungen sollten durch eigene Versuche mit höheren und mit niedrigeren Werten vorgenommen werden. Schnell wird man merken, wenn sich die Motoreigenschaften, z.B. mit niedrigeren Werten, verbessern. Dann sollte in dieser Richtung mit verschiedenen anderen niedrigeren Werten weiter experimentiert werden, bis man nach Gefühl eine optimale Motoreinstellung gefunden hat.	80	0 – 255
52	I – Regler: beeinflusst Regeleigenschaft des Motors Hier wurde ein optimaler Wert ab Werk gefunden. Veränderungen sollten durch eigene Versuche mit höheren und mit niedrigeren Werten vorgenommen werden. Schnell wird man merken, wenn sich die Motoreigenschaften, z.B. mit niedrigeren Werten, verbessern. Dann sollte in dieser Richtung mit verschiedenen anderen niedrigeren Werten weiter experimentiert werden, bis man nach Gefühl eine optimale Motoreinstellung gefunden hat.	40	0 – 255
53	Spezial CV: Sperren und Freigeben des Decoders Hat man einen Decoder fertig programmiert, kann dieser gegen versehentliches Umprogrammieren gesperrt werden, indem man den Wert 66 in CV 53 schreibt. Will man erneut die CVs dieses Decoders ändern, hebt man die Sperre mit dem Wert 77 wieder auf. Interessant ist diese Sperre vor allem bei mehreren Decodern oder zusätzlichen Soundmodulen in der Lok. Ist man mit dem Lokdecoder fertig, kann man diesen sperren und an anderen Decodern oder Modulen arbeiten. So umgeht man die elektrisch getrennte Programmierung zweier Decoders in einer Lok bei CV-Überlagerungen. CV 53 = 66 → Programmieren und Rückmelden sperren CV 53 = 77 → Programmieren und Rückmelden freigeben Speziell für Anwender der Roco Lokmaus: CVs und Werte höher als 99 mit der Roco Lokmaus Um Werte über 99 programmieren zu können. Ist CV53 = 1 bzw. 2 wird beim Schreiben von beliebigen CVs der Wert 100 bzw. 200 dem zu programmierenden Wert hinzugezählt. Anwender mit Zentraleinheiten die den vollen Wertebereich unterstützen, benötigen diesen Umweg nicht. CV 53 = 1 → 100 + programmierter Wert CV 53 = 2 → 200 + programmierter Wert Beispiele: Wenn in die CV 50 der Wert 167 geschrieben werden soll, muss wie folgt der Reihe nach programmiert werden. 1.) CV 53 = 1 (alle nachfolgend programmierte Werte werden mit 100 addiert) 2.) CV 50 = 67 (durch die CV53 = 1 wird jetzt der Wert 167 in die CV50 geschrieben) 3.) CV 53 = 0 (wieder auf Null) Wenn in die CV 137 der Wert 213 geschrieben werden soll, muss wie folgt der Reihe nach programmiert werden. 1.) CV 53 = 1 (alle nachfolgend programmierte Werte werden mit 100 addiert) 2.) CV 7 = 37 (dadurch wird CV7 auf 137 gesetzt, alle nachfolgend programmierte Werte werden in CV137 abgespeichert) 3.) CV 53 = 2 (alle nachfolgend programmierte Werte werden mit 200 addiert) 4.) CV 8 = 13 (dadurch wird CV137 auf 213 gesetzt) 5.) CV 53 = 0 (wieder auf Null)	0	0 – 255
54	Dimmen der Funktionsausgänge: Funktionen, z.B. Lampen oder LEDs dimmen Es wird die Helligkeit reduziert. Dies geschieht durch Impulsbreitensteuerung mit einer Frequenz von 1,2 kHz. Die Impulsbreite wird prozentual eingestellt, d.h. der Wert 50 bedeutet halbe Helligkeit entsprechend der durchschnittlichen halben Schienenspannung des Systems. Der hier eingestellte Wert wird auf alle Ausgänge angewandt, die in CV 57 hinterlegt werden. Anmerkung: Jede Lampe muss grundsätzlich für die Schienenspannung des Systems ausgelegt sein. LED müssen zwingend mit einem Vorwiderstand angeschlossen werden. CV 54 ist nicht geeignet um eine Spannung von z.B. 16 Volt dauerhaft auf 8 Volt zu reduzieren. Quittierungsimpulse werden immer mit der vollen Schienenspannung, ohne Berücksichtigung der CV54 abgegeben. Ebenso geht der Wert dieser CV bei einem Decoderreset verloren. CV54 ist dazu gedacht eine normal helle Lampe etwas zu dimmen.	50	0 – 100
55	Dimmen der Kupplungsausgänge: Kupplungen dimmen, d.h. Reduktion der Magnetkraft der Kupplung, Es wird die durchschnittliche Spannung reduziert. Dies geschieht durch Impulsbreitensteuerung mit einer Frequenz von 1,2 kHz. Die Impulsbreite wird prozentual eingestellt, d.h. der Wert 50 bedeutet halbe durchschnittliche Schienenspannung des Systems an den Kupplungsausgängen. Diese Funktion kommt immer dann zum Einsatz, wenn z.B. eine elektrische Magnetkupplung eingesetzt wird, die schon mit 5 Volt Spannung arbeitet. Würde hier immer die volle Schienenspannung beim Öffnen der Kupplung angelegt, kann es zur Überhitzung der kleinen elektrischen Magnetspulen kommen und damit zu Schäden. Deshalb reduziert man die Spannung an diesen Kupplungen so weit als möglich. Der hier eingestellte Wert wird auf alle Ausgänge angewandt, die in CV 58 hinterlegt werden. Beachten Sie weiterhin die Funktion der CV 56. Anmerkung: Jede Kupplung muss grundsätzlich für die Schienenspannung des Systems ausgelegt sein. CV 55 ist nicht geeignet um eine Spannung von z.B. 16 Volt dauerhaft auf 5 Volt zu reduzieren. Quittierungsimpulse werden immer mit der vollen Schienenspannung, ohne Berücksichtigung der CV 55 abgegeben. Ebenso geht der Wert dieser CV bei einem Decoderreset verloren. CV 55 ist dazu gedacht eine Kupplung nur so stark mit Spannung zu versorgen, das sie gerade noch anzieht.	50	0 - 100
56	Schaltzeit der Kupplungsausgänge: Einschaltzeit für digitale Kupplung Hier wird für die Kupplungsausgänge die in CV58 hinterlegt sind, festgelegt, wie lange diese nach einem Tastendruck eingeschaltet bleiben sollen. Der Wert 0 schaltet diese auf Dauer ein, bis zum nächsten Tastendruck der diese Ausgänge wieder ausschaltet. Die Zeitdauer wird gemessen in E = 0,1 sec. Beispiel: Der Wert 60 in CV 56 bewirkt eine Einschaltung für 60 x 0,1sec = 6 Sekunden Einschaltzeit	60	0 - 255

CV	Beschreibung	Werte- Einstellung	mögliche Werte
57	Dimm-Maske 1 für Funktionsausgänge: Auswahl der zu dimmenden Ausgänge für Lampen und LEDs Hier wird festgelegt, welche Ausgänge A1 bis Ax zu den Funktionsausgängen für Lampen und LEDs gehören sollen. Diese werden eingeschaltet mit den Funktionstasten fx, die in CV33 ff festgelegt wurden. Die Lampen / LEDs brennen mit einer Helligkeit von x % die in CV54 festgelegt wurde. Wie in allen CVs können auch hier maximal 8 Bit geschrieben werden (Bit0 bis Bit7), demnach können also max. 8 Funktionsausgänge zur Dimmung hier ausgewählt werden. Die Auswahl geschieht nach nebenstehender Tabelle, der errechnete Wert wird dezimal in dieser CV 57 eingetragen. Konstruktiv bedingt können nur die ersten 8 Ausgänge gedimmt werden. Bit 0 legt den Ausgang A1 als Funktionsausgang für die Dimm-Maske 1 fest, das ist das Licht vom Bit 1 A2 dto das ist das Licht hinten Bit 2 A3 dto Bit 3 A4 dto Bit 4 A5 dto Bit 5 A6 dto Bit 6 A7 dto Bit 7 A8 dto	0	0 - 255
58	Dimm-Maske 2 für Kupplungsausgänge: Auswahl der Ausgänge die Kupplungsausgänge sein sollen. Hier wird festgelegt, welche Ausgänge A1 bis Ax als Kupplungsausgänge fungieren sollen. Diese werden eingeschaltet mit den Funktionstasten fx, die in CV33 festgelegt wurden. Die Kupplungen arbeiten mit Spannungen in x % der Schienenspannung, die in CV55 festgelegt wurde und schalten nur so lange, wie dies in CV56 festgelegt wurde. Wie in allen CVs können auch hier maximal 8 Bit geschrieben werden (Bit0 bis Bit7), demnach können also max. 8 Funktionsausgänge als Kupplungsausgang definiert werden. Die Auswahl geschieht nach nebenstehender Tabelle, der errechnete Wert wird dezimal in dieser CV 58 eingetragen. Konstruktiv bedingt können nur die ersten 8 Ausgänge als Kupplungsausgänge festgelegt werden. Bit 0 legt den Ausgang A1 als Kupplungsausgang für die Dimm-Maske 2 fest, das ist das Licht vom Bit 1 A2 dto das ist das Licht hinten Bit 2 A3 dto Bit 3 A4 dto Bit 4 A5 dto Bit 5 A6 dto Bit 6 A7 dto Bit 7 A8 dto	0	0 - 255
59	Zugsbeeinflussung: „L“ gewählte Geschwindigkeit für L – Abschnitt, siehe dazu auch CV137, 96, 97,98	168	0 - 255
60	Zugsbeeinflussung: „U“ gewählte Geschwindigkeit für U – Abschnitt, siehe dazu auch CV137, 96, 97,98	84	0 - 255
61	Anfahrverzögerungszeit: Zeit zwischen Freigabe und Fahrteintritt im HLU – Betrieb, Einheit in Sec., siehe dazu auch CV137, 96, 97,98	1	0 - 255
64	Regelungsreferenz: Fahreigenschaft in Abhängigkeit der Schienenspannung	110	0 - 255
67	Freie Geschwindigkeitskennlinie: Die nachfolgende Tabelle, CV 67 bis CV 94 wird verwendet, wenn Bit 4 in CV29 = 1 gesetzt ist. Intern arbeitet der Decoder mit 255 Fahrstufen. Die Mindestgeschwindigkeit aus CV 2 stellt den Anfangswert dar, die Höchstgeschwindigkeit aus CV 5 entspricht dem Endwert der Geschwindigkeitskennlinie. Lässt man die Mittengeschwindigkeit aus CV6 bei dieser Betrachtung außen vor, also ist CV6 = 0, dann verteilen sich die 254 Geschwindigkeitsstufen linear auf die 28 einzelnen Fahrstufen des Handregler. Wer nun eine ganz bestimmte Kennlinie im Decoder hinterlegen will, arbeitet mit nachfolgender Tabelle, die es ermöglicht für jede einzelne der 28 Fahrstufen einen ganz bestimmten Wert, frei bestimmbar, völlig unabhängig und einzeln hinterlegbar, zu programmieren. Ab Werk wurden 28 Stufen mit je neun Schritten Abstand hinterlegt.		
67	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 1:	9 0 – 255
68	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 2:	18 0 – 255
69	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 3:	27 0 – 255
70	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 4:	36 0 – 255
71	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 5:	45 0 – 255
72	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 6:	54 0 – 255
73	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 7:	63 0 – 255
74	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 8:	72 0 – 255
75	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 9:	81 0 – 255
76	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 10:	90 0 – 255
77	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 11:	99 0 – 255
78	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 12:	108 0 – 255
79	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 13:	117 0 – 255
80	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 14:	126 0 – 255
81	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 15:	135 0 – 255
82	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 16:	144 0 – 255
83	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 17:	153 0 – 255
84	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 18:	162 0 – 255
85	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 19:	171 0 – 255
86	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 20:	180 0 – 255
87	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 21:	189 0 – 255
88	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 22:	198 0 – 255
89	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 23:	207 0 – 255
90	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 24:	216 0 – 255
91	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 25:	225 0 – 255
92	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 26:	234 0 – 255
93	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 27:	243 0 – 255
94	Freie Geschwindigkeitskennlinie	Fahrstufe 28:	252 0 – 255

CV	Beschreibung	Werks-einstellung	mögliche Werte	
96	Zugbeeinflussung: „F-L“ gewählte Geschwindigkeit zwischen F-L (MX9 bzw. HLU) gilt ab Version 52, siehe CV 59, 60, 137	212	0 – 255	
97	Zugbeeinflussung: „L-U“ gewählte Geschwindigkeit zwischen L-U (MX9 bzw. HLU) gilt ab Version 52, siehe CV 59, 60, 137	126	0 – 255	
98	Zugbeeinflussung: „U-Stopp“ gewählte Geschwindigkeit zwischen U-Stopp (MX9 bzw. HLU) gilt ab Version 52, siehe CV 59, 60, 137	42	0 – 255	
105	Anwender-CV: Diese CV hat auf die Eigenschaften des Decoders keinen Einfluss. Diese CV kann beliebig beschrieben und ausgelassen werden. Es kann hier z.B. das Kaufdatum hinterlegt werden. Es kann jede dezimale Zahl zwischen 0 und 255 geschrieben werden.	0	0 - 255	
106	Anwender-CV: Diese CV hat auf die Eigenschaften des Decoders keinen Einfluss. Diese CV kann beliebig beschrieben und ausgelassen werden. Es kann hier z.B. das Kaufdatum hinterlegt werden. Es kann jede dezimale Zahl zwischen 0 und 255 geschrieben werden.	0	0 - 255	
109	Auswahl der CVs Gruppen: Bit 0 = 0 → Standardgruppe Bit 0 = 1 → Spezialgruppe für eigene Anwendungen Dieser Decoder hat werksseitig die in dieser Tabelle aufgelisteten CVs in seinem Speicher mit den entsprechenden Werten hinterlegt. Diese Werte können alle nach den hier beschriebenen Vorgaben in weiten Bereichen verändert und immer wieder in dieser Standardgruppe 0 abgespeichert werden. Das sind die grundsätzlichen Betriebswerte. Wurden diese Werte individuell verändert, können die Standardgruppenwerte 0 mit einem Hardreset (näheres, siehe CV 1) auf die Werks-einstellungen in der rechten Spalte zurückgesetzt werden. Darüber hinaus können für alle diese CVs noch einmal völlig andere Werte in einer Spezialgruppe 1 hinterlegt werden. Dieser alternative Satz an CV Werten kann z.B. für einen Clubbetrieb eingestellt werden (CV109 = 1). Zuhause auf der eigenen Anlage wird mit den Standardwerten (CV109 = 0) gefahren. Bei einem Hardreset (näheres, siehe CV 1) werden alle veränderten CV-Werte der Standardgruppe (CV109 = 0) auf werksseitige Einstellung zurückgesetzt, die Spezialwerte in CV109 (bei CV109 = 1 programmiert) werden dagegen nicht gelöscht.	0	0 - 1	
111	Intensität der Quittierungsimpulse (ACK): verbessert die Programmierbarkeit, 128 = ca. 50% des max. Quittierungsstromes (Motor abhängig) Wert 255 = allgemein gut verträglich	255	0 - 255	
114	Dimmwert der Effekte: unterer Helligkeitswert für Licht-Effekte, siehe CV154 bis 161 Es wird die durchschnittliche Spannung reduziert. Dies geschieht durch Impulsbreitensteuerung mit einer Frequenz von 1,2 kHz. Die Impulsbreite wird prozentual eingestellt, d.h. der Wert 50 bedeutet halbe durchschnittliche Schienenspannung des Systems an den Ausgängen. Der hier eingestellte Wert wird auf alle Effekte angewandt, die in CV154 bis 161 hinterlegt werden.	0	0 - 100	
115	Pausendauer der Effekte: definiert die Zeit (Dauer) zwischen 2 Effekten	0	0 - 255	
116	Rangiergang: Taste f3 ist werksseitig so eingestellt (CV37), sie ist ummappbar siehe CV35-42. Die Auswirkungen des Rangierganges sind nur aktiv wenn Bit0 bis Bit2 dieser CV116 gesetzt sind. Bit 0 = 1 → CV3 (Beschleunigen) und CV4 (Bremsen) sind ausgeschaltet, d.h. bei aktiver Rangierfunktion (Taste f3 ist „on“) sind deren Werte auf 0 gesetzt. Die Lok setzt dann jede Einstellung am Handregler sofort um. Bit 1 = 1 → Die max. Geschwindigkeit vorwärts und rückwärts wird halbiert. Dadurch kann die Lok feinfühler gefahren werden. Man nennt dies auch landläufig den „Vitrienenmodus“. Bit 2 = 1 → Rückwärts beträgt die max. Geschwindigkeit nur 65 %. Diese Einstellung erfolgt unabhängig von der Taste f3, ob der Rangiergang nun eingeschaltet ist oder nicht, nur durch Setzen dieses Bits. Dieses Feature hat sich für Lokomotiven mit denen auch Rangierarbeiten erledigt werden, sehr bewährt. Für Sound- UND Fahrdecoder: neues Bit in CV116 gilt ab Software Version 40 und bei bestimmter Hardware Bit 3 = 1 → Bremsen mit Diode 4:1 aktiv Bit 4 = 1 → Bremsen mit Diode NICHT richtungsabhängig Bit 5 = 0 → wird nicht verwendet, muss immer 0 sein. (Bremsmodus ist auch für Langsamfahrt erlaubt) Bit 6 = 1 → bedeutet, dass die Rangierfunktion als Befehls-Taste wirkt, d.h. dass die Zugbeeinflussung (Bremsdiode und/oder HLU) NICHT wirkt! (entspricht der MAN-Taste) Bit 7 = 0 → wird nicht verwendet, muss immer 0 sein.	Bitwert-Berechnung für CV 116: Bit 0: 0 oder 1 Bit 1: 0 oder 2 Bit 2: 0 oder 4 Bit 3: 0 oder 8 Bit 4: 0 oder 16 Bit 5: immer 0 Bit 6: 0 oder 64 Bit 7: immer 0	0	0 - 95
117	Nummer der Funktionstaste die abblendet: Moderne Schienenfahrzeuge haben Aufblenlicht und Abblenlicht. Der Decoder kann diese Funktion elektronisch simulieren. In CV 117 wird festgelegt, welche Taste die Fernlichttaste ist. Es kann immer nur eine Taste definiert werden. Geschrieben wird ein dezimaler Wert von 1 – 12. Wert 1 → Taste F1 Wert 7 → Taste F 7 Wert 2 → Taste F2 Wert 8 → Taste F 8 Wert 3 → Taste F3 Wert 9 → Taste F 9 Wert 4 → Taste F4 Wert 10 → Taste F10 Wert 5 → Taste F5 Wert 11 → Taste F11 Wert 6 → Taste F6 Wert 12 → Taste F12	0	1- 12	
118	Maske für Abblendfunktion: Hier wird festgelegt an welchem Ausgang mit der Taste aus CV117 abgeblendet wird. Es können mehrere, max 8 Ausgänge definiert werden. Bit 0 schaltet den Ausgang A1 ein, das ist das Licht vorn Bit 1 schaltet den Ausgang A2 ein, das ist das Licht hinten Bit 2 schaltet den Ausgang A3 ein. Bit 3 schaltet den Ausgang A4 ein. Bit 4 schaltet den Ausgang A5 ein. Bit 5 schaltet den Ausgang A6 ein. Bit 6 schaltet den Ausgang A7 ein. Bit 7 schaltet den Ausgang A8 ein.	Bitwert-Berechnung für CV 118: Bit 0: Wert 0 = aus oder Wert 1 = ein Bit 1: Wert 0 = aus oder Wert 2 = ein Bit 2: Wert 0 = aus oder Wert 4 = ein Bit 3: Wert 0 = aus oder Wert 8 = ein Bit 4: Wert 0 = aus oder Wert 16 = ein Bit 5: Wert 0 = aus oder Wert 32 = ein Bit 6: Wert 0 = aus oder Wert 64 = ein Bit 7: Wert 0 = aus oder Wert128 = ein Summe: max. Wert = 255	0	0 - 255
119	Dimmwert für Abblendfunktion: Dimmwert fürs Abblenden, 50 = ca. 50% der vollen Helligkeit, 100 = 100% → kein Abblenden Es wird die durchschnittliche Spannung reduziert. Dies geschieht durch Impulsbreitensteuerung mit einer Frequenz von 1,2 kHz. Die Impulsbreite wird prozentual eingestellt, d.h. der Wert 50 bedeutet halbe durchschnittliche Schienenspannung des Systems für die Abblendfunktion. Der hier eingestellte Wert wird auf alle Ausgänge angewandt, die in CV 118 hinterlegt werden.	0	0 - 100	
120	Zykusdauer der Effekte: definiert wie lange ein Effekt dauern soll. Damit wird die Geschwindigkeit eines Effektes festgelegt. Spezial CV: verschiedene Sondereinstellungen	0	0 - 255	
137	Bit 0: Funktionsauswahl 0 = 8 Funktionen 1 = 14 Funktionen Es handelt sich hier um das MAN-Bit. Die alte ZIMO-MAN Bit Steuerung macht das notwendig, ist dieses Bit falsch eingestellt, dann funktionieren die Funktionen ab f5 aufwärts nicht. Bit 1: Zugnummernerkennung Zimo ein/aus 0 = aus 1 = ein Bit 2: nicht benutzt Bit 3: nicht benutzt Bit 4: Zimo-signalabhängige Zugbeeinflussung 0 = aus 1 = ein Bit 5: nicht benutzt Bit 6: Auswerten der LGB Impulse über f4 0 = keine Auswertung 1 = Auswertung 1 x f4 drücken = f1 2 x f4 drücken = f2 3 x f4 drücken = f3 usw.	Berechnung für CV 137: Bit 0: 0 oder 1 Bit 1: 0 oder 2 Bit 2: 0 oder 4 Bit 3: 0 oder 8 Bit 4: 0 oder 16 Bit 5: 0 oder 32 Bit 6: 0 oder 64 Bit 7: 0 oder 128 Summe: max 255	0	0 - 255
137	Bit 7: 32 kHz Motoransteuerungsfrequenz 0 = es gilt CV 9 1 = 32 kHz			

CV	Beschreibung	Werks-einstellung	mögliche Werte
138	Bremszeit (HLU): Bremsverzögerung am HLU Abschnitt (MX 9 bzw. HLU Modul) damit ist ein genaues Anhalten vor dem Signal möglich	3	0 - 255
139	Kurzschluss-Schwelle 1: sofortige Abschaltung bei Überlastung der Zusatzfunktionen	15	0 - 255
140	Kurzschluss-Schwelle 2: rasche Abschaltung bei Überlastung der Zusatzfunktionen	12	0 - 255
141	Kurzschluss-Schwelle 3: langsame Abschaltung bei Überlastung der Zusatzfunktionen	10	0 - 255
142	Kurzschluss-Schwelle 1: sofortige Abschaltung bei Überlastung des Motors	90	0 - 255
143	Kurzschluss-Schwelle 2: rasche Abschaltung bei Überlastung des Motors	80	0 - 255
144	Kurzschluss-Schwelle 3: langsame Abschaltung bei Überlastung des Motors	70	0 - 255
147	Entlastung der Kupplung: Tempo beim Zurückdrücken (Lok fährt in die umgekehrte Richtung)	20	0 – 126
148	Wegfahren von Waggons: Tempo beim Wegfahren von Waggons, Lok fährt in die aktuelle Richtung, 126 = max. Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der eingestellten Zeit in CV 3	50	0 – 126
149	Entlastungszeit: die Zeit fürs Zurückdrücken, Einheit = 0,1 sec d.h. der Wert 10 = 1 Sekunde	10	0 – 255
150	Wegfahrzeit: die Zeit fürs Wegfahren, Einheit = 0,1 sec d.h. der Wert 30 = 3 Sekunden	30	0 – 255
151	Auswahl der Taste für die Abkuppel-Automatik: 0 = ausgeschaltet Wert 1 = Taste f1 Wert 7 = Taste f 7 Wert 2 = Taste f2 Wert 8 = Taste f 8 Wert 3 = Taste f3 Wert 9 = Taste f 9 Wert 4 = Taste f4 Wert10 = Taste f10 Wert 5 = Taste f5 Wert11 = Taste f11 Wert 6 = Taste f6 Wert12 = Taste f12	0	0 – 12
152	Abkuppeln-Maske vorwärts: Auswahl der zu verwendenden Funktion, Wert 4 = F2 Wert 32 = F5 Wert 8 = F3 Wert 64 = F6 Wert 16 = F4 Wert 128 = F7	8	0 - 255
153	Abkuppeln-Maske rückwärts: Auswahl der zu verwendenden Funktion, Wert 4 = F2 Wert 32 = F5 Wert 8 = F3 Wert 64 = F6 Wert 16 = F4 Wert 128 = F7	8	0 - 255
154 - 161	Effekte für CV 154 – 161: *** für CV 154 – 161 gelten die gleichen Werte *** Wert 0 → kein Effekt Wert 1 → Blinken Wert 2 → Blinken im Gegentakt Wert 3 → Single Pulse Strobe Wert 4 → Double Strobe Wert 5 → Flashing Headlight (Helligkeit zwischen Maximum und PWM-Wert von CV114) Wert 6 → Ditch-Light links (Helligkeit zwischen Maximum und PWM-Wert von CV114) Wert 7 → Ditch-Light rechts (Helligkeit zwischen Maximum und PWM-Wert von CV114) Wert 8 → Rotary beacon (Helligkeit zwischen Maximum und PWM-Wert von CV114) Wert 9 → Gyralite (Helligkeit zwischen Maximum und PWM-Wert von CV114) Wert 10 → Mars Light Wert 11 → Soft-Start (langsameres Aufglimmen der Funktionen)		---
161	Effekt-Nr. + Wert 64 → der Ausgang Ax ist nur bei Vorwärtsfahrt aktiv (z.B. 3 + 64 = 65 → Blinken im Gegentakt bei Vorwärtsfahrt) Effekt-Nr. + Wert128 → der Ausgang Ax ist nur bei Rückwärtsfahrt aktiv (z.B. 10 +128 = 138 → Mars Light nur bei Rückwärtsfahrt) Effekt-Nr. + Wert 0 → der Ausgang Ax ist in beide Fahrrichtungen aktiv (z.B. 4 + 0 = 4 → Double Strobe in beide Fahrrichtungen)		
162	An bestimmten Ausgängen bestimmte Effekte festzulegen, das ist die eine Hauptaufgabe dieser CV-Gruppe. Die genauen Eigenschaften dieser Effekte werden mit den CVs 114, 115 und 120 festgelegt. Dies kann universell in beide Richtungen geschehen oder richtungsabhängig durch Addition der Werte 64 bzw. 128 zu den Werten für die Effekte. Dieses Feature ist vor allem für amerikanische Modelle interessant. Die Zuordnung der Ausgänge zu den Funktionstasten erfolgt über das sog. „function mapping“ in den CVs 33 ff. Den zugeordneten Ausgängen und Tasten aus CV33 ff eine bestimmte Fahrrichtungsfunktion zu geben, das ist die andere Hauptaufgabe dieser CV-Gruppe. Hat man den Ausgang einer bestimmte Taste zugeordnet (CV33 ff) kann man mit den hier beschriebenen CVs 154 – 161 zusätzlich festlegen in welche Fahrrichtung der Ausgang leuchten soll. Dabei werden die Effekte mit den Werten 0 – 11 weggelassen. Stattdessen wird nur mit den Werten 64 und 128 in den CVs 154 – 161 gearbeitet. Beispiel: Der auf Taste f4 programmierte Ausgang A7 soll nur in Vorwärtsrichtung leuchten. Es wird kein Wert 0 - 11 hinterlegt. Für Vorwärtsfahrt wird aber der Wert 64 in CV 160 hinterlegt. Nun leuchtet der Ausgang A7 beim Einschalten der Taste f4 und A7 leuchtet nur bei Vorwärtsfahrt. Diese universelle Einstellmöglichkeit, die kaum mehr Wünsche der individuellen Anpassung offen lässt, nennen wir das „CT function mapping“		
154	Effekte für Licht vorn: A1 → siehe Text, z.B. wenn Lv blinken soll so muss in CV 154 Wert 1 geschrieben werden	0	0 – 255
155	Effekte für Licht hinten: A2 → siehe Text, z.B. wenn Lh blinken soll so muss in CV 155 Wert 1 geschrieben werden	0	0 – 255
156	Effekte für Ausgang: A3 → siehe Text, z.B. wenn A3 blinken soll so muss in CV 156 Wert 1 geschrieben werden	0	0 – 255
157	Effekte für Ausgang: A4 → siehe Text, z.B. wenn A4 blinken soll so muss in CV 157 Wert 1 geschrieben werden	0	0 – 255
158	Effekte für Ausgang: A5 → siehe Text, z.B. wenn A5 blinken soll so muss in CV 158 Wert 1 geschrieben werden	0	0 – 255
159	Effekte für Ausgang: A6 → siehe Text, z.B. wenn A6 blinken soll so muss in CV 159 Wert 1 geschrieben werden	0	0 – 255
160	Effekte für Ausgang: A7 → siehe Text, z.B. wenn A7 blinken soll so muss in CV 160 Wert 1 geschrieben werden	0	0 – 255
161	Effekte für Ausgang: A8 → siehe Text, z.B. wenn A8 blinken soll so muss in CV 161 Wert 1 geschrieben werden	0	0 – 255
162	Empfindlichkeit der Diodenspannung: siehe auch CV116. Wert 10-20 ist allg. gut verträglich, je kleiner der Wert umso empfindlicher	10	0 – 252
163- 176	Erweitertes Fuction-Mapping: Siehe dazu die Function Mappingsliste von CT Elektronik	0	0 – 255

Farblgende:

= Adressen, Geschwindigkeit, Kennlinien
= „function mapping“, Konfiguration von Ausgängen
= Motorsteuerungen
= ZIMO – Features
= Schutz und Fehleranalyse
= Abblendfunktion

Copyright by: